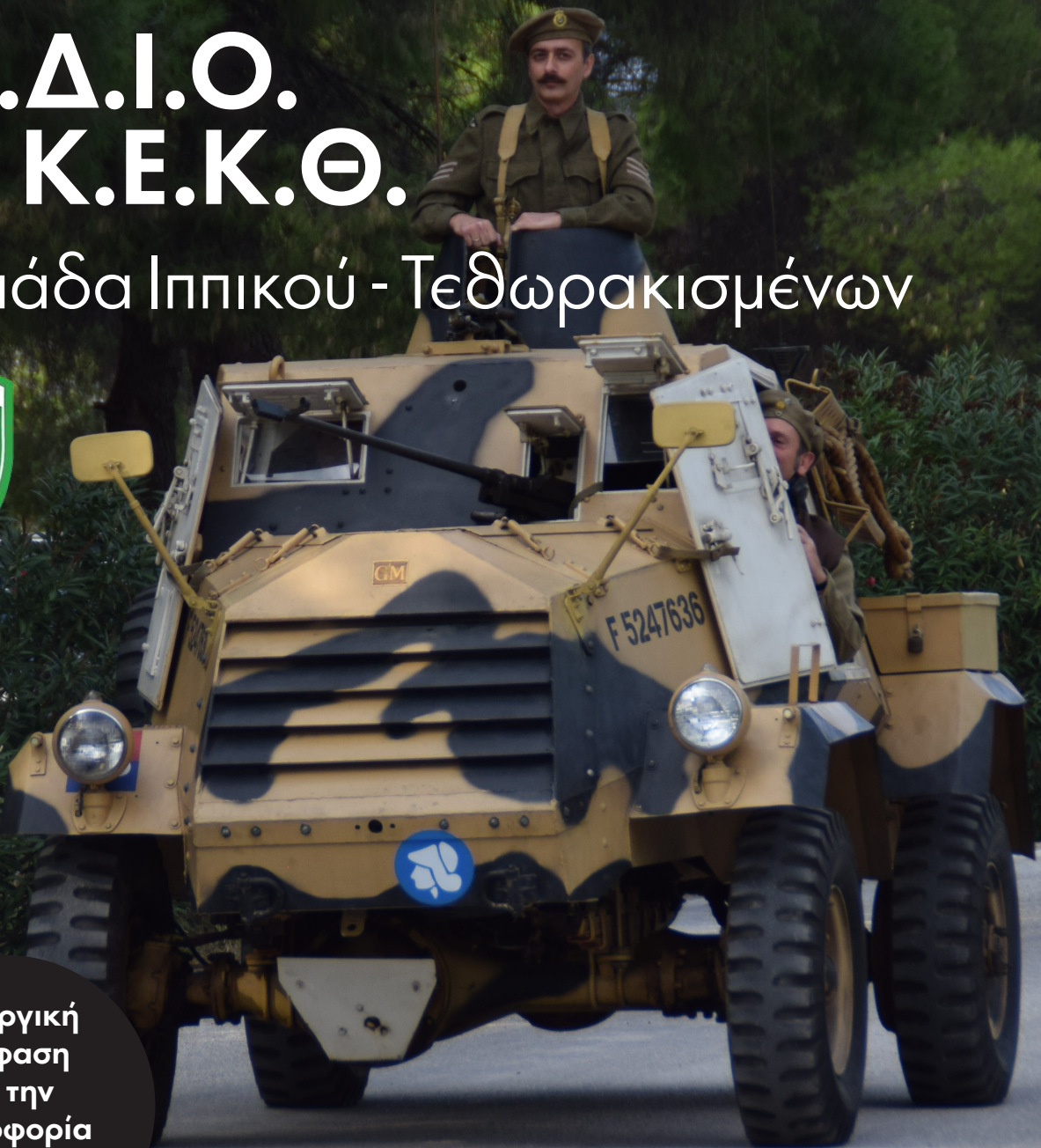


ΤΕΥΧΟΣ 4  
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

# ΤΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

Ο Σ.Δ.Ι.Ο.  
στο Κ.Ε.Κ.Θ.

Εβδομάδα Ιππικού - Τεθωρακισμένων



Υπουργική  
απόφαση  
για την  
κυκλοφορία  
των Ι.Ο.

Alimos  
Classic  
Car  
Sunday

3

Παρέλαση  
στον Δήμο  
Παπάγου -  
Χολαργού

Εορτασμός της  
Αγίας Βαρβάρας  
στη Σχολή  
Πυροβολικού

Τα Λεωφορεία  
στην Τήνο  
τη δεκαετία  
του 1950

Porsche 597  
Jadwagen







06

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### 02 ΣΥΝΤΟΜΑ ΝΕΑ

**06 Εβδομάδα Ιππικού - Τεθωρακισμένων**  
 Ο ΣΔΙΟ συμμετείχε στον εορτασμό της εβδομάδας Ιππικού - Τεθωρακισμένων στο Κ.Ε.Τ.Θ.

**10 Παρέλαση 28ης Οκτωβρίου**  
 Για τον εορτασμό της επετείου της 28ης Οκτωβρίου, ο ΣΔΙΟ παρέλασε στον Δήμο Παπάγου - Χολαργού

**12 Ο ΣΔΙΟ στο ACCS 3**  
 Alimos Classic Car Sunday. Η Κυριακή των κλασικών οχημάτων

**14 Τελετή Εορτασμού της Αγίας Βαρβάρας**  
 Το πυροβολικό εορτάζει την προστάτίδα του.

**16 Υπουργική απόφαση για την κυκλοφορία των Ι.Ο.**  
 Η πρόσφατη Υπουργική Απόφαση για την κίνηση των Ιστορικών Οχημάτων που δημοσιεύθηκε τον Ιανουάριο 2022

**18 Τα λεωφορεία στην Τήνο τη δεκαετία του 1950.**  
 Οι πρωτοπόροι των τηνιακών μεταφορών

**20 Porsche 597 Jagdwagen**  
 Ένα μοναδικό στρατιωτικό όχημα που φέρει την υπογραφή του Ferdinand Porsche.



10



12



14



16



18



20



## Editorial

Το περιοδικό του ΣΔΙΟ καλωσορίζει το 2023 με το τέταρτο τεύχος του. Μετά από 2 χρόνια όπου οι εκδηλώσεις ήταν μετρημένες στα δάχτυλα, το 2022 είχε αρκετές εκδηλώσεις στις οποίες συμμετείχε ο ΣΔΙΟ. Σημαντικό είναι ότι έστω και με αργά βήματα, η ποιότητα των ανακατασκευών καθώς και η ποικιλία των οχημάτων του ΣΔΙΟ αρχίζει να αναγνωρίζεται και ήδη ο σύλλογος συμμετείχε σε τρεις εκδηλώσεις των ενόπλων δυνάμεων και ελπίζουμε να συνεχιστεί αυτό και το 2023.

Το 2023 είναι έτος καθοριστικό για την κυκλοφορία των ιστορικών οχημάτων, ενώ δημοσιεύθηκε ήδη η πρώτη υπουργική απόφαση κατ'εφαρμογήν του νόμου για την κίνηση των ιστορικών οχημάτων με κρατικές πινακίδες. Αναμένουμε στη συνέχεια τις διευκρινιστικές εγκυκλίους ώστε να έχουμε την πλήρη εικόνα των προϋποθέσεων και των διαδικασιών για την έκδοση των πινακίδων.

Δυστυχώς το 2023 ξεκίνησε και με ένα δυσάρεστο γεγονός που μας προκάλεσε θλίψη. Το μέλος του ΣΔΙΟ, Χάρης Δημητρακόπουλος έφυγε ξαφνικά από την ζωή σε ένα τραγικό συμβάν με την αγαπημένη του Zundarr. Συλλέκτης γερμανικών οχημάτων και μοτοσυκλετών ήταν από τα παλαιά μέλη του ΣΔΙΟ με συμμετοχή σε πάρα πολλές εκδηλώσεις. Μέλος και σε ομάδες αναβίωσης πήρε μέρος σε αρκετές τηλεοπτικές και κινηματογραφικές παραγωγές ενώ συμμετείχε και σε αναπαραστάσεις μαχών. Χαμογελαστός και με ιδιαίτερη αίσθηση του χιούμορ ήταν πάντα ευχάριστος στην παρέα.

## Καλό ταξίδι Χάρη



### Ιδιοκτησία

Σύλλογος Διατήρησης Ιστορικών Οχημάτων

### Επιμέλεια έκδοσης & Layout

Λεωνίδας Θεοφιλόπουλος

### Γράφουν

Κώστας Σκυβαλάκης,

Ιωάννης Ζήσης

Νίκος Περίσης

Λεωνίδας Θεοφιλόπουλος,

### Διοικητικό Συμβούλιο

Πρόεδρος: Δημήτρης Λαρόζας

Α' αντιπρόεδρος: Νικόλαος Σαλδάρης

Β' αντιπρόεδρος: Δημήτρης Θεοδωράκης

Ταμίας: Κώστας Σκυβαλάκης

Γ. Γραμματέας: Μάνδος Τσελίφης

### Επικοινωνία

<https://www.facebook.com/groups/sdiogr>

[www.sdio.gr](http://www.sdio.gr)

email: [info@sdio.gr](mailto:info@sdio.gr)

## ΑΠΩΛΕΙΣ

Εφυγε ξαφνικά από την ζωή σε ένα τραγικό δυστύχημα το μέλος του Σ.Δ.Ι.Ο., Χάρης Δημητρακόπουλος. Ο Χάρης υπήρξε από τα παλαιά μέλη του ΣΔΙΟ, με ιδιαίτερη αγάπη στα γερμανικά ιστορικά οχήματα. Παράλληλα ήταν και μέλος σε ομάδες αναβιωτών ενώ είχε λάβει μέρος και σε πολλές τηλεοπτικές και κινηματογραφικές παραγωγές. Χαμογελαστός και με διάθεση για πείραγμα, ήταν πάντα πολύ ευχάριστος στην παρέα.

Καλό ταξίδι Χάρη



Κωνσταντίνος Κόρκας  
1921 - 2022

Στις 29 Μαΐου 2022 απεβίωσε μία θρυλική μορφή του Ελληνικού Στρατού, ο Αντιστράτηγος ε.α. και επίτιμος διοικητής της 1ης Στρατιάς, Κωνσταντίνος Κόρκας. Έλαβε μέρος στις πολεμικές επιχειρήσεις της Κρήτης (1941), της Β. Αφρικής (1942-43), στα νησιά του Αιγαίου και τα Δωδεκάνησα (1943 - 45) και τέλος στις επιχειρήσεις της περιόδου 1947 - 1949 όπου και τραυματίστηκε δύο φορές.

Στις 30 Σεπτεμβρίου 2022 έφυγε από την ζωή ο δημοσιογράφος και συγγραφέας Ζάχος Χατζηφωτίου. Εκτός από την σημαντική καριέρα στην δημοσιογραφία ο Ζάχος Χατζηφωτίου υπήρξε και βετεράνος του 2ου ΠΠ. Έλαβε μέρος στις πολεμικές επιχειρήσεις της Β. Αφρικής, στην πολιορκία του Τομπρούκ ενταγμένος ως στρατιώτης στους θρυλικούς "Ποντικούς της Ερήμου" στην πολιορκία του Τομπρούκ, και μετά συμμετέχοντας στην Τρίτη Ελληνική Ορεινή Ταξιαρχία, η οποία μπήκε πρώτη στο Ρίμινι, όπου και παρασημοφορήθηκε.

Ο ΣΔΙΟ ως ελάχιστη τιμή στους δύο εκλιπόντες συμμετείχε και στις δύο νεκρώσιμες ακολουθίες με παρουσία μελών του Δ.Σ. καθώς και με στατική έκθεση στρατιωτικών οχημάτων του 2ου Π.Π..



Ζάχος Χατζηφωτίου  
1923 - 2022



Οχήματα του ΣΔΙΟ έξω από το κοιμητήριο Παπάγου



Κωνσταντίνος Χατζηλάκος  
1920 - 2022

Στις 29.11.2022 έφυγε από τη ζωή, σε ηλικία 102 ετών, ο θρυλικός πιλότος και επιζήσας του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, αντιπέρραχος ε.α. Κωνσταντίνος Χατζηλάκος. Γεννήθηκε στη Λάρισα το 1920. Κατετάγη στη Σχολή Ικάρων το 1940. Κατά τη διάρκεια του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου (1940-1945) ως μάχιμος πιλότος της Ελληνικής Βασιλικής Αεροπορίας, έδρασε στα πεδία των μαχών της Βορείου Αφρικής, της Μεσογείου, της Ιταλίας, της Γιουγκοσλαβίας και του Αιγαίου. Είχε στο ενεργητικό του πάνω από 200 πολεμικές αποστολές με αεροσκάφη «Hurricane» και «Spitfire».





## Τεθωρακισμένα Οχήματα Αμφιβίου Εφόδου AAV7A1 για την 32α Ταξιαρχία Πεζοναυτών

Ξεμπλοκάρει η διαδικασία απόκτησης 76 οχημάτων και για τα τρία Τάγματα Πεζοναυτών της 32 ΤΑΞ ΠΝ. Όπως προκύπτει με βάση τις τελευταίες πληροφορίες, δόθηκε το πράσινο φως για την παραλαβή των AVV – P7/A1, τα οποία χρησιμοποιούνταν μέχρι πριν από κάποια χρόνια τις ειδικές δυνάμεις των ΗΠΑ. Σημειώνεται, επίσης, πως πρόκει-

ται για οχήματα τα οποία διαθέτουν όλες τις αναβαθμίσεις που έχουν κάνει κατά καιρούς οι ΗΠΑ, αν αναλογιστεί κανείς πως μετρούν σχεδόν τρεις δεκαετίες στην ενεργό τους δράση (η παραγωγή του μοντέλου ξεκίνησε το 1972).

Το όχημα βάρους 29 τόνων και μήκους 8 μέτρων, φέρει βαρύ εξοπλισμό επίθεσης,

έχει πλήρωμα 3 ατόμων και μπορεί να μεταφέρει 21 πεζοναύτες με πλήρη εξάρτηση. Το diesel μοτέρ του φτάνει σε απόδοση τα 525 άλογα και η αυτονομία κίνησής του αγγίζει τα 480 χιλιόμετρα (+ ναυτικά μίλια εντός θαλάσσης). Η τελική ταχύτητά του στην ξηρά είναι 72 χλμ./ώρα και στην ανοιχτή θάλασσα 13,2 χλμ./ώρα.

## Αεροπορική τραγωδία σε Air Show στο Dallas



Τραγικό δυστύχημα συνέβη κατά τη διάρκεια του “Wings over Dallas WWII Airshow” στο Ντάλλας των ΗΠΑ στις 12 Νοεμβρίου όταν ένα Bell P-6 Kingcobra συγκρούστηκε με ένα B-17 Flying Fortress. Από τη μέχρι τώρα έρευνα φαίνεται ότι τα δύο αεροσκάφη είχαν διασταυρούμενες πορείες και το P-6 χτύπησε το B-17 στη μέση του σκάφους και από πίσω και αριστερά κόβοντας το κυριολεκτικά στα δύο, για να συντριβεί αυτό σε δευτερόλεπτα στο έδαφος παρασέρνοντας στο θάνατο στο 5 μέλη του πληρώματος. Νεκρός και ο

χειριστής του P-6. Ο λόγος που παραθέτουμε αυτό το συμβάν στις στήλες μας δεν είναι μόνο επειδή αυτό αφορούσε επίδειξη αεροσκαφών του ΒΠΠ, αλλά γιατί πιστεύουμε ότι τα πρώτα διδάγματα που βγήκαν από τη διερεύνηση αυτού του δυστυχήματος μπορούν πολύ καλά να μεταφερθούν και στο έδαφος στις αντίστοιχες επιδείξεις και παρελάσεις των ιστορικών μας οχημάτων: Πάντα θα πρέπει να φροντίζουμε να είναι το οχημά μας συντηρημένο και ασφαλές για εμάς και για τους τρίτους όταν κινούμεθα στους δημόσιους δρόμους.



## Επίσημη πρεμιέρα για τα Marder

Τα τεθωρακισμένα οχήματα μάχης Marder 1A3 ήταν αυτά που ξεχώρισαν στην στρατιωτική παρέλαση της Θεσσαλονίκης καθώς για πρώτη φορά έδωσαν το «παρών» στις εκδηλώσεις για την 28η Οκτωβρίου.

Στις αρχές Δεκεμβρίου (10/12) παραλήφθηκαν από τον Ελληνικό Στρατό 4 ακόμη Marder 1A3 και άλλα τέσσερα στις 27/01. Ο συνολικός αριθμός των παραληφθέντων ανήλθε σε 18 και στις αρχές του Φλεβάρη αναμένονται 2 ακόμη. Marder 1A3 έχουν ενταχθεί στο 645 Μηχανοκίνητο Τάγμα Πεζικού στην Ξάνθη.





Τα ελαφρά όχημα του ΣΔΙΟ σε παράταξη περιμένουν την έναρξη της παρέλασης στο Κ.Ε.Τ.Θ.

# ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΠΠΙΚΟΥ - ΤΕΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΩΝ

**Α**πό 17 έως 21 Οκτωβρίου 2022, πραγματοποιήθηκαν εκδηλώσεις θεματικής εβδομάδας, αφιερωμένη στο Όπλο του Ιππικού – Τεθωρακισμένων, με σκοπό, την ανάδειξη της ιστορίας και της προσφοράς του Όπλου στους αγώνες του Έθνους, καθώς και την ανάδειξη του κομβικού ρόλου των αρμάτων μάχης στην αντιμετώπιση των σημερινών και μελλοντικών προκλήσεων.

Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων, πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 17 Οκτωβρίου 2022 στη Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων (ΣΣΕ) ημερίδα με θέμα «Το Ιππικό στη Νεότερη Ελληνική Ιστορία: 200 Έτη Αγώνων και Προσφοράς», παρουσία του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας Στρατηγού Κωνσταντίνου Φλώρου, ο οποίος κήρυξε την έναρξη των εργασιών και του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Στρατού Αντιστρατήγου

Χαράλαμπος Λαλούση. Στην ημερίδα παρέστησαν επίσης, μέλη του Ανώτατου Στρατιωτικού Συμβουλίου, ο Δήμαρχος του Δήμου Βάρης, Βούλας και Βουλιαγμένης κ. Γρηγόριος Κωνσταντέλλος, ο Αρχιμανδρίτης Χρυσόστομος Μακρής ως εκπρόσωπος του Μητροπολίτη Γλυφάδας, Ελληνικού, Βούλας, Βουλιαγμένης και Βάρης και ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Ιππικού – Τεθωρακισμένων του ΓΕΣ Υποστράτηγος Γεώργιος Μαυροειδής. Ομιλίες πραγματοποίησαν ο ειδικός επιστήμονας διδάσκων Πολιτική Ιστορία στην ΣΣΕ κ. Δημήτριος Μαλέσης, ο Αναπληρωτής Καθηγητής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Σπυρίδων Πλουμίδης, ο Υποδιοικητής της Γενικής Επιθεώρησης Στρατού – Διοίκησης Δόγματος και Εκπαίδευσης του ΓΕΣ, ειδικός επιστήμονας και διδάσκων Στρατιωτική Ιστορία στην ΣΣΕ





Ευχάριστη έκπληξη ήταν η εμφάνιση του ανακατασκευασμένου M24 Chaffee

Υποστράτηγος Αναστάσιος Πολύχρονος, ο Αντιστράτηγος ε.α. Δημήτριος Κυριάκος, ο επίκουρος καθηγητής Στρατιωτικής Ιστορίας στην ΣΣΕ Αντισμήναρχος ε.α. Νικόλαος Κανελλόπουλος, ο Διοικητής της Σχολής Τεθωρακισμένων Ταξιαρχος κ. Ιωάννης Κωστούλας και ο Διοικητής της 1ης Ιππικού Ταξιαρχος Δημήτριος Στεργίου – Καψάλης. Συντονιστές της ημερίδας ήταν ο ομότιμος καθηγητής Στρατιωτικής Ιστορίας στην ΣΣΕ Υποστράτηγος ε.α. Ανδρέας Καστάνης και ο επίκουρος καθηγητής Πολιτικής Ιστορίας στην ΣΣΕ κ. Νικόλαος Τόμπρος.

Την Τετάρτη 19 Οκτωβρίου πραγματο-

ποιήθηκε η δράση «Ανοιχτό Στρατόπεδο», κατά την οποία επισκέφθηκαν το Στρατόπεδο «Επχου Γεώργιου Μελίδη» μαθητές των Γενικών Λυκείων Σκάλας Ωρωπού, Ψαχνών Ευβοίας και Αυλώνα καθώς και οικογένειες. Οι επισκέπτες περιηγήθηκαν στις εγκαταστάσεις του Πολεμικού Παιγνίου ΙΑΝΟΣ, των εξομοιωτών οδήγησης, των εξομοιωτών βολής και στο Μουσείο Αρμάτων, ενώ παρακολούθησαν και επίδειξη αρματικού δυναμικού.

Οι εκδηλώσεις ολοκληρώθηκαν την Παρασκευή 21 Οκτωβρίου με την Ημέρα Διακεκριμένων Επισκεπτών στο Στρατόπεδο «Επχου Γεώργιου Μελίδη»

”  
Εκεί όπου  
καλεί η δόξα  
και το καθήκον



Το Dingo του κ. Φάρου ηγήθηκε της παρέλασης





Το Leopard ανοίγει τον δρόμο για τους βετεράνους

παρουσία του Αρχηγού ΓΕΣ ως εκπροσώπου του Αρχηγού ΓΕΕΘΑ.

Το πρόγραμμα περιέλαβε παρέλαση ενεργών και μουσειακών αρμάτων καθώς και ιστορικών οχημάτων, παρέλαση και επίδειξη Ουλαμού της Ήλης Ιππικού του ΚΕΤΘ, διέλευση στίβου εμποδίων αρμάτων και στατική επίδειξη μουσειακών Τεθωρακισμένων Οχημάτων και Αρμάτων Μάχης – Οχημάτων Συλλόγου Διατήρησης Ιστορικών Οχημάτων.

Ο ΣΔΙΟ συμμετείχε με 7 οχήματα. Της παρέλασης ηγήθηκε το Dingo του κ. Φάρου και ακολούθησαν το Austin 8 του κ. Ρούσινου, 3 Willys MB των Θεοδωράκη, Φάρου και Βασιλείου, M38 του κ. Σαλδάρη, M38A1 του κ. Θεοφιλόπουλου και τέλος τα δύο θωρακισμένα Otter M3A1 του ΣΔΙΟ με οδηγούς τους Τσελίφη και Δρακόπουλο αντίστοιχα.

Μετά το πέρας της παρέλασης ακολούθησε στατική έκθεση των τεθωρακισμένων και των οχημάτων του ΣΔΙΟ.



Δυστυχώς ένα τεχνικό πρόβλημα δεν επέτρεψε στο Bren Carrier του Σ.Δ.Ι.Ο. να συμμετάσχει στην παρέλαση.

## Το ανακατασκευασμένο M24 Chaffee

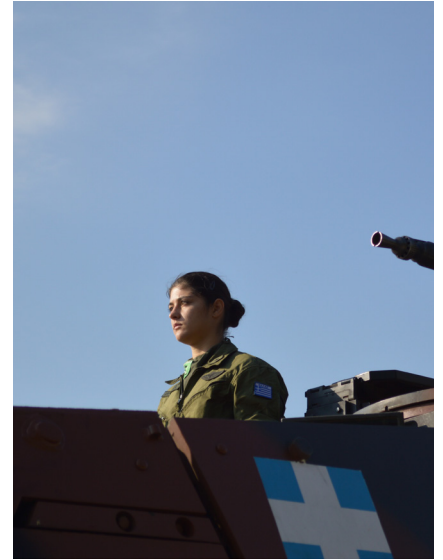
Στην εβδομάδα Ιππικού-ΤΘ έκανε την πρώτη δημόσια εμφάνισή του το M24 Chaffee ανακατασκευασθέν προσφάτως (Οκτ/22) από το 301 ΕΒ., το οποίο συμμετείχε τόσο στην παρέλαση όσο και στην στατική, κερδίζοντας επιφωνήματα θαυμασμού από όλους τους παρευρισκόμενους. Διαπιστώσαμε την εξαιρετική ποιότητα της ανακατασκευής και την απόδοση σημασίας στις λεπτομέρειες, σημεία δηλαδή που δηλώνουν τη σοβαρότητα της δουλειάς που γίνεται στο 301 ΕΒ, μολοντί δεν έχουν τοποθετηθεί οι διπλοί original Cadillac κινητήρες, αλλά ευχόμαστε αυτό να γίνει στο μέλλον. Ακούμε να “τρέχουν” και άλλα project και το μόνο που μένει είναι να ευχηθούμε.. “Και εις ανώτερα!”







Το Μ3Α1 παρέλασε με πλήρωμα που φορούσε ελληνικές στολές του πολέμου.



Από τα πληρώματα των τεθωρακισμένων δεν έλειπαν και οι γυναίκες, όπως ο αρχηγός πληρώματος στο Leopard.



Για τις ανάγκες της εκδήλωσης, το ΚΕΤΘ “δάνεισε” στα οχήματα οπλισμό της εποχής.



Στην εκδήλωση όπου συμμετείχε ο ΣΔΙΟ, μας τίμησε με την παρουσία του και ο ιδρυτής του συλλόγου, κ. Φάρος.



Τα οχήματα του ΣΔΙΟ στον χώρο της στατικής έκθεσης.





Το σημείο συγκέντρωσης των οχημάτων πριν την παρέλαση.

# ΠΑΡΕΛΑΣΗ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

**Κορυφώθηκαν** οι εκδηλώσεις του Δήμου Παπάγου-Χολαργού για τον εορτασμό της 28ης Οκτωβρίου 1940, με την καθιερωμένη παρέλαση των Δημοτικών Ενοτήτων Παπάγου και Χολαργού.

Πλήθος κόσμου έδωσε το «παρών» με σύμμαχο και τον ανοιξιάτικο καιρό. Οι συμμετέχοντες αλλά και όσοι παρακολούθησαν τις παρελάσεις, τίμησαν την ιστορική αυτή στιγμή που οι Έλληνες είπαν

το «ΟΧΙ», γνωρίζοντας πως μεγαλύτερο αγαθό, από το αγαθό της ελευθερίας δεν υπάρχει.

Στις παρελάσεις πήραν μέρος οι μαθητές Δημοτικών, Γυμνασίων και Λυκείων, τα Συστήματα Προσκόπων και Ναυτοπροσκόπων, τα Σώματα Ελληνικού Οδηγισμού, το Λύκειο των Ελληνίδων και η Εθελοντική Ομάδα Δασοπροστασίας Παπάγου – Χολαργού.

Στις παρελάσεις που πραγματοποιή-

θηκαν και στις δύο κοινότητες συμμετείχε και ο ΣΔΙΟ με 10 οχήματα. Συγκεκριμένα πήραν μέρος τα 2 WC-54 (ασυρματοφόρο, ασθενοφόρο), M3A1 Scout car, Otter, M38, δύο M38A1, M151A1, Austin 8, και τρία Willys MB. Μετά το πέρας των παρελάσεων πραγματοποιήθηκε στατική έκθεση των οχημάτων στο Δημαρχείο. Μικροί αλλά και μεγάλοι είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά τα οχήματα και να τα φωτογραφίσουν.

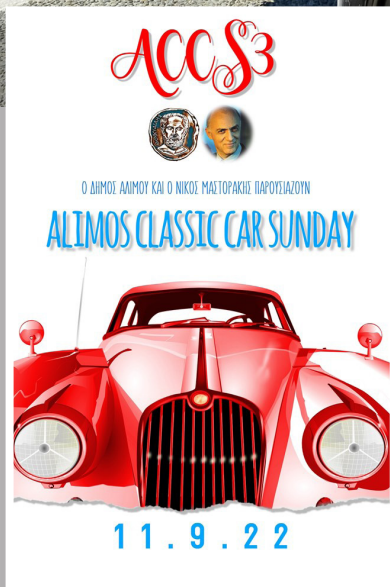


Τα οχήματα στην πορεία για τον Δήμο Παπάγου - Χολαργού









# Η Κυριακή των κλασικών οχημάτων

Χιλιάδες επισκέπτες βρήκαν την ευκαιρία την Κυριακή 11 Σεπτεμβρίου 2022 να δουν από κοντά, να θαυμάσουν αλλά και να ζηλέψουν τους αυτοκινούμενους θησαυρούς που είχαν παρκάρει στον υπέροχο παραλιακό πεζόδρομο του Αλίμου!

Σπάνιας καλλονής απαστράπτοντα αυτοκίνητα και ιστορικές μοτοσυκλέτες, κέρδισαν περισσότερους από 40.000 θεατές στο τρίτο Alimos Classic Car Sunday.

Αυτή τη χρονιά πολλές οικογένειες, ακόμα και με τα κατοικίδια τους, επισκέφθηκαν την εντυπωσιακή έκθεση και τα...

σέλφι πήραν φωτιά δίπλα από τα 183 κλασικά αυτοκίνητα.

Μέσα σε ένα όργιο χρωμάτων και ήχων, το ενδιαφέρον των επισκεπτών του ACCS3 τράβηξαν κυρίως τα θηριώδη αμερικάνικα, αλλά και τα πολύ μικρά 500ράκια, ενώ τα ιστορικά στρατιωτικά οχήματα κράτησαν το πιστό κοινό τους.

Ο ΣΔΙΟ συμμετείχε με 6 οχήματα περιόδου 1935 - 1940 τα οποία τράβηξαν τα βλέμματα των επισκεπτών. Τα οχήματα που πήραν μέρος ήταν: Dodge WC-54 ασθενοφόρο, Austin 8, M38A1, M38, Willys MB και M151A2.

Τα δύο λεωφορεία που ήρθαν για πρώτη φορά και στάθμευαν μπροστά από την είσοδο και την αψίδα του Δήμου Αλίμου έγιναν αντικείμενο νοσταλγίας και θαυμασμού.

Στην ψηφοφορία μέσω Facebook για την ανάδειξη του δημοφιλέστερου αυτοκινήτου, αναδείχτηκε με συντριπτική πλειοψηφία το Triumph Sammie Spyder του 1971, με δεύτερο το showcar KITT (ακριβές αντίγραφο του αυθεντικού από τον «Ιππότη της Ασφάλτου») ενώ σε περίοπτη θέση ήρθε και το μοναδικό Fiat 600 Multipla του 1955.





”  
 Κέρδισαν  
 τα βλέμματα  
 και έκλεψαν  
 καρδιές στον Άλιμο

Αξιοσημείωτο είναι ότι στο φετινό ACCS εγκαινιάστηκε ένας καταπράσινος δρόμος, η Cadillac Avenue, όπου παρκάρισαν μοναδικά προς πώληση Bentley, Ferrari, Lamborghini και Porsche από τη συλλογή του Πάρη Ηλιάδη, κεντρικό έκθεμα όμως ήταν δύο μοναδικά κλασικά (Jaguar E Type και Fiat cabrio) συμβολή στην εκδήλωση από το Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου.

Την ικανοποίησή τους για την άψογη οργάνωση των συμμετεχόντων (που έγινε με τη συνεργασία ΣΙΣΠΑ, ΟΡΚΑ, ΕΛΚΑ, ΣΔΙΟ, ΦΙΛΠΑ και Φίλων Fiat 500) εξέφρασαν μαζί με θερμά ευχαριστώ, ο δήμαρχος Αλίμου Ανδρέας Κονδύλης και ο Νίκος Μαστοράκης.

Ωστόσο μετά την τυραννική (για οχήματα και ανθρώπους) θερμοκρασία που άγγιξε τους 37 βαθμούς, ο δήμαρχος Αλίμου αποφάσισε τη μετάθεση του ACCS για το 2023, την τελευταία Κυριακή του

Μαΐου. Με αυτόν τον τρόπο άλλωστε, αποφεύγεται και οποιαδήποτε σύμπτωση με το ιστορικό Ράλι Ακρόπολις (που φέτος ήταν αναπόφευκτη αν και μόνο την τελευταία Κυριακή του μεγάλου αγώνα) και η σχεδόν καθολική απουσία όλων τον Αύγουστο, μήνα κρίσιμο για την προετοιμασία και τις συμμετοχές.

Οι διοργανωτές πιστεύουν ότι τον Μάιο του '23 θα έχουν 200 αυτοκίνητα στο ACCS, ενώ αναμένεται να αυξηθούν τα οχήματα του ΣΔΙΟ που θα συμμετάσχουν.

Ο απολογισμός των δυο μεγάλων υπερδεαμάτων, είναι απλός: συμμετέχοντες και επισκέπτες πέρασαν μία Κυριακή, που και να θέλει κάποιος να ξεχάσει, δεν θα τον αφήσουν οι χιλιάδες αναρτήσεις στα social media με τα θετικά σχόλια για τη διοργάνωση που θα επιστρέψει τον ερχόμενο Μάιο με δίτροχους και τετράτροχους θησαυρούς έτοιμους να... δαμαστούν και να... ζηλευτούν...!







Ο Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Αθανάσιος Μπούρας, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας Στρατηγός Κωνσταντίνος Φλώρος, και ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Στρατού Αντιστράτηγος Χαράλαμπος Λαλούσης.

# Τελετή Εορτασμού της Αγίας Βαρβάρας

*Το πυροβολικό εορτάζει την προστάτιδά του*



Τα οχήματα του ΣΔΙΟ που συμμετείχαν στην εκδήλωση

**Τ**ην **Κυριακή** 04 Δεκεμβρίου 2022, πραγματοποιήθηκε στην έδρα της Σχολής Πυροβολικού στο Στρατόπεδο «Τχη (ΠΒ) Γεωργιάδη Θωμά» στη Νέα Πέραμο Αττικής, η τελετή εορτασμού της Προστάτιδας του Όπλου του Πυροβολικού, Μεγαλομάρτυρος Αγίας Βαρβάρας.

Την τελετή τίμησαν με την παρουσία τους, ο Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Αθανάσιος Μπούρας ως εκπρόσωπος του Προέδρου της Βουλής, Βουλευτές του Ελληνικού Κοινοβουλίου και εκπρόσωποι κομμάτων, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Εθνικής

Άμυνας Στρατηγός Κωνσταντίνος Φλώρος, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Στρατού Αντιστράτηγος Χαράλαμπος Λαλούσης, ο Αρχιμανδρίτης Κωνσταντίνος Κολέσσιος ως εκπρόσωπος του Μητροπολίτη Μεγάρων και Σαλαμίνας, ο οποίος χοροστάτησε στην τελετή, καθώς και εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Μετά το πέρας της δοξολογίας, οι προσκεκλημένοι ξεναγήθηκαν στα οπλικά συστήματα που διαθέτει το πυροβολικό, ενώ έγινε και επίδειξη βολής πυροβολικού.

Ο Σ.Δ.Ι.Ο έπειτα από πρόσκληση του Διοικητή της σχολής, συμμετείχε με τρία







Ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας Στρατηγός Κωνσταντίνος Φλώρος (δεξιά) στον χώρο των οχημάτων του ΣΔΙΟ με μέλη του συλλόγου.



Δύο από τα πυροβόλα του 2 ΠΠ που φιλοξενούνται στον χώρο της σχολής.

”  
*Βαρβάραν τήν  
 Άγίαν τιμήσωμεν·  
 έχθροῦ γάρ τάς  
 παγίδας συνέτριψε,  
 και ὡς στρουθίον  
 ἐρρύσθη ἐξ αὐτῶν,  
 βοήθεια καί ὄπλω  
 τοῦ Σταυροῦ ἡ  
 Πάνσεμνος.*

ιστορικά οχήματα. Σε στατική έκθεση που πραγματοποιήθηκε δίπλα στα μόνιμα στατικά εκθέματα της σχολής παρουσιάστηκαν το εξαιρετικό Chevrolet C15 cab 11 του κ. Γιώργου Μπερτόλη με το φορτίο του, το M3A1 Scout Car του ΣΔΙΟ και ένα επιτελικό M38A1. Τα οχήματα πλαισίωσε ομάδα ελλήνων αναβιωτών του 1940.

Επίσης, στην τελετή παρέστησαν ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού Αντιναύαρχος Στυλιανός Πετράκης ΠΝ, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας Αντιπέραρχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς, ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. Γεώργιος Αλεξανδράκης, ο Γενικός Επιθεωρητής Στρατού – Διοικητής Δόγματος και Εκπαίδευσης Αντιστράτηγος Νικόλαος Φλάρης, ο Υπαρχηγός ΓΕΣ Αντιστράτηγος Γεώργιος Κέλλης, ο Διοικητής της Ανώτατης Στρατιωτικής Διοίκησης Εσωτερικού και Νήσων (ΑΣΔΕΝ) «ΑΙΓΕΑΣ» Αντιστράτηγος Δημήτριος Χούπης, ο Διοικητής της Ανώτατης Στρατιωτικής

Διοίκησης Υποστήριξης Στρατού (ΑΣΔΥΣ «ΘΗΣΕΑΣ») Αντιστράτηγος Γεώργιος Κωστίδης, ο Επιτελάρχης του ΓΕΣ Αντιστράτηγος Δημόκριτος Κωνσταντάκος, οι Επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΣ Στρατηγός ε.α. Δημήτριος Βούλγαρης, Στρατηγός ε.α. Κωνσταντίνος Γκίνης και Στρατηγός ε.α. Γεώργιος Καμπάς, ο Γενικός Διευθυντής της ΓΔΠΕΑΔΣ κ. Κωνσταντίνος Μπαλαμένος, Ακόλουθοι Άμυνας, καθώς και εν ενεργεία και εν αποστρατεία Αξιωματικοί του Όπλου του Πυροβολικού.

Μετά το πέρας της τελετής, πραγματοποιήθηκε επίδειξη οπλικών συστημάτων του Πυροβολικού και περιήγηση στις εκθέσεις ιστορικών οχημάτων και ιστορικών κειμηλίων ηρώων του Όπλου, ανταλλαγή ευχών μέσω τηλεδιάσκεψης με Διοικητές και προσωπικό διαφόρων Σχηματισμών ανά την επικράτεια, ενώ στη συνέχεια ο Αρχηγός ΓΕΣ τίμησε τον αρχαιότερο εν ζώῃ Πυροβολητή Ταξίαρχο ε.α. Δημήτριο Σταμάτη, τάξεως 1949 της ΣΣΕ.

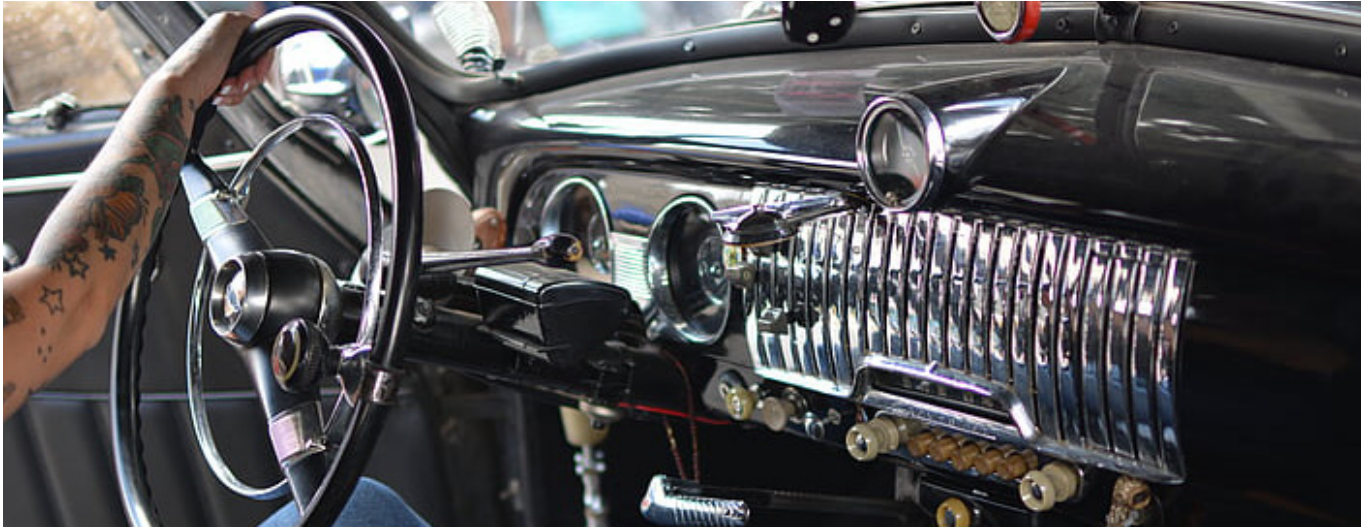


Επίδειξη συστημάτων διεύθυνσης πυρός νέας τεχνολογίας και εικονική βολή πυροβολικού



Το Chevrolet C15 με κιβώτια πυρομαχικών του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου.





# Υπουργική απόφαση για την κυκλοφορία των Ι.Ο.

**Η** Υπουργική απόφαση 341900/09-01-2022 που εκδόθηκε σε εφαρμογή του Νόμου 4850/2021 (ΦΕΚΑ' αριθμ. 208/05-11-2021), έρχεται για να συντονίσει τις λεπτομέρειες και να ορίσει τις διαδικασίες περί ιστορικών αυτοκινήτων.

Όπως είναι ήδη γνωστό από τον Οκτώβριο του 2021, τα ιστορικά αυτοκίνητα θα απολαμβάνουν ελεύθερο καθεστώς

κυκλοφορίας, ενώ θα εκδίδουν πινακίδες κυκλοφορίας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΜΕ).

Παράλληλα, θα υποχρεούνται σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο, ενώ θα πληρώνουν και σημαντικά λιγότερα τέλη κυκλοφορίας από τα σύγχρονα αυτοκίνητα.

## Άρθρο 1

### Φορέας χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος

Αρμόδιοι φορείς στην ελληνική επικράτεια σχετικά με το χαρακτηρισμό οχημάτων ως ιστορικού ενδιαφέροντος ορίζονται η Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (Ο.Μ.Α.Ε.), η Αθλητική Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) και η Ελληνική Ομοσπονδία Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου και Μοτοσυκλέτας (Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.).

## Άρθρο 2

### Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος

Οι φορείς του άρθρου 1 χορηγούν Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ως ιστορικού ενδιαφέροντος, από την οποία προκύπτει ο χαρακτηρισμός του ως ιστορικού, και περιλαμβάνει τα στοιχεία του οχήματος και του κυρίου αυτού. Το περιεχόμενο της εν λόγω βεβαίωσης

καθορίζεται στο Παράστημα Ι του άρθρου 7. Οι φορείς διατηρούν στο αρχείο τους αντίγραφα των βεβαιώσεων που έχουν χορηγήσει.

## Άρθρο 3

### Πιστοποιητικό συμμόρφωσης – χαρακτηρισμού οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος

Το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης – χαρακτηρισμού οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, εκδίδεται και χορηγείται από τους φορείς του άρθρου 1 της παρούσας και πιστοποιεί ότι το κυκλοφορούν όχημα εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις χαρακτηρισμού του ως ιστορικό και δεν έχει υποστεί μεταβολές οι οποίες αλλοιώνουν το χαρακτηρισμό του.

Το περιεχόμενο του εν λόγω πιστοποιητικού καθορίζεται στο Παράστημα ΙΙ του άρθρου 7 της παρούσας. Οι φορείς διατηρούν στο αρχείο τους αντίγραφα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης – χαρακτηρισμού που έχουν χορηγήσει.

## Άρθρο 4

### Διαδικασία και δικαιολογητικά χορήγησης στοιχείων κυκλοφορίας

1. Προκειμένου για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος ο κύριος αυτού υποβάλλει αίτηση σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας συνοδευόμενη από τα αποδεικτικά στοιχεία της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 4850/2021 (Α' 208) και τα εξής δικαιολογητικά:

(α) Για οχήματα που έχουν ήδη χαρακτηριστεί ως ιστορικού ενδιαφέροντος πριν από την έναρξη ισχύος του ν. 4850/2021 (Α' 208):

αα) Αποδεικτικό, από το οποίο προκύπτει ο χαρακτηρισμός του οχήματος ως ιστορικού οχήματος, το οποίο έχει χορηγηθεί από τους ορισμένους κατά το προγενέστερο δεσμικό πλαίσιο αρμόδιους για τον χαρακτηρισμό φορείς,



αβ) Δελτίο τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) του οχήματος, εκ- δοθέν κατ' εφαρμογή του άρθρου 35 του ν. 4850/2021 (Α' 208),

αγ) Αποδεικτικό της παρ. 2 του άρθρου 5 σχετικά με τη διαγραφή από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αδ) Αποδεικτικό καταβολής τέλους αδείας, σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 2753/1999 (Α' 249), το άρθρο 26 του ν. 2873/2000 (Α' 285), το άρθρο 27 του ν. 3220/2004 (Α' 15) και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσες υπουργικές αποφάσεις.

β) Για οχήματα τα οποία χαρακτηρίζονται ως ιστορικού ενδιαφέροντος με τον ν. 4850/2021 (Α' 208): βα) Η βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος του άρθρου 2 της παρούσης, ββ) Δελτίο τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) του οχήματος, εκ- δοθέν κατ' εφαρμογή του άρθρου 35 του ν. 4850/2021 (Α' 208),

βγ) Αποδεικτικό της παρ. 2 του άρθρου 5 σχετικά με τη διαγραφή από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

βδ) Αποδεικτικό καταβολής τέλους αδείας, σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 2753/1999 (Α' 249), το άρθρο 26 του ν. 2873/2000 (Α' 285), το άρθρο 27 του ν. 3220/2004 (Α' 15) και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσες υπουργικές αποφάσεις.

2. Στον αιτούντα χορηγείται

α) Έντυπο άδειας κυκλοφορίας της υπ' αρ. 33824/ 2683/2004 (Β' 1514) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, με συμπληρωμένο τον κοινοτικό κωδικό «Η» [ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ] κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 5 και 6, κατά περίπτωση, του άρθρου 34 του ν. 4850/2021.

β. Ζεύγος πινακίδων οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος του άρθρου 7 της υπ' αρ. 4700/330/2004 (Β' 192) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Σε κάθε περίπτωση απώλειας, κλοπής, φθοράς ή καταστροφής πινακίδων κυκλοφορίας οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, χορηγούνται νέες πινακίδες με νέο αριθμό κυκλοφορίας, κατόπιν υποβολής των δικαιολογητικών της παρ. Α της παρ. 3 του Κεφαλαίου ΙΙ της υπ' αρ. 19800/1982 (Β' 455) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών.

## Άρθρο 5

### Διαδικασία διαγραφής οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος

1. Οχήματα χαρακτηρισθέντα ως ιστορικού ενδιαφέροντος δύνανται να διαγράφονται από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. βγ της παρ. 2 του άρθρου 34 του ν. 4850/2021 (Α' 208). Για τη διαγραφή του οχήματος ο κύριος αυτού υποβάλλει σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση για τη διαγραφή του οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος.

β. Στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας) του οχήματος, εφόσον το όχημα δεν βρίσκεται φορολογικά σε ακινησία.

γ. Βεβαίωση χαρακτηρισμού του άρθρου 2 της παρούσας – για οχήματα τα οποία χαρακτηρίζονται ως ιστορικού ενδιαφέροντος με τον ν. 4850/2021 (Α' 208) – ή αποδεικτικό από το οποίο προκύπτει ο χαρακτηρισμός του οχήματος ως ιστορικού οχήματος, το οποίο έχει χορηγηθεί από τους ορισμένους κατά το προγενέστερο δεσμικό πλαίσιο αρμόδιους για τον χαρακτηρισμό φορείς – για οχήματα που έχουν ήδη χαρακτηριστεί ως ιστορικού ενδιαφέροντος πριν από την έναρξη ισχύος του ν. 4850/2021 (Α' 208).

δ. Βεβαίωση περί μη οφειλής τελών κυκλοφορίας, εκδοθείσα από την αρμόδια Φορολογική Αρχή.

Η βεβαίωση της περίπτωσης αυτής δεν απαιτείται αν πραγματοποιείται, μεταξύ των συναρμόδιων Υπηρεσιών, διασταύρωση περί μη οφειλής τελών κυκλοφορίας με ηλεκτρονικά μέσα.

2. Ο αρμόδιος υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών της παρ. 1 προβαίνει στη διαγραφή του οχήματος από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – διαδικασία η οποία καταγράφεται στο Μητρώο – και στη χορήγηση στον αιτούντα σχετικού αποδεικτικού από το οποίο προκύπτει η διαγραφή του οχήματος από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Τα οχήματα τα οποία τελούν σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας, προκειμένου να διαγραφούν δυνάμει της παρούσας, υποβάλλεται από τους κατόχους αυτών, βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί φορολογικής ακινησίας.

## Άρθρο 6

### Διαδικασία αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας

1. Το μέτρο αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος, επιβάλλεται, μεταξύ άλλων, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται δυνάμει των περ. δ, ε, και στ της παρ. 1 του άρθρου 38 του ν. 4850/2021 (Α' 208).

Ειδικότερα, η αφαίρεση είναι οριστική στην περ. δ (πλαστή βεβαίωση ιστορικότητας ή πλαστό πιστοποιητικό συμμόρφωσης) και ετήσια στις περ. ε (απόκλιση της νομικής ή πραγματικής κατάστασης του οχήματος σε σχέση με την αποτύπωση στη βεβαίωση χαρακτηρισμού) και στ (δημόσια κυκλοφορία οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος χωρίς ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας).

2. Η επιβολή του μέτρου της αφαίρεσης διενεργείται από τα όργανα ελέγχου και επιβολής των κυρώσεων της παρ. 4 του άρθρου 38 του ν. 4850/2021 (Α' 208) κατά περίπτωση.

Το αρμόδιο όργανο, μετά το πέρας του ελέγχου κατά τον οποίο διαπιστώθηκε η παράβαση, αφαιρεί τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος και τα διαβιβάζει στην Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών όπου αρχικώς αυτά εξεδόθησαν, τηρουμένης της διαδικασίας του άρθρου 103 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Στις περιπτώσεις προσωρινής αφαίρεσης, ο κύριος του οχήματος από το οποίο αφαιρέθηκαν τα στοιχεία κυκλοφορίας, δύναται να αιτηθεί την επαναχορήγησή τους από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών όπου αυτά τηρούνται, εφόσον έχει παρέλθει το εκ του νόμου οριζόμενο χρονικό διάστημα και έχουν καταβληθεί τυχόν επιβληθέντα πρόστιμα ή έχει γίνει δεκτή τυχόν υποβληθείσα ένσταση κατά το άρθρο 103 του Κ.Ο.Κ. Η διαδικασία επαναχορήγησης διενεργείται κατ' αναλογίαν με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας.

**Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.**





WC-53 Carryall στο λιμάνι της Τήνου

# Τα Λεωφορεία στην Τήνο τη δεκαετία του 1950.

Του Κώστα Σκυβαλάκη

**Η Τήνος** είναι το τρίτο σε μέγεθος νησί των Κυκλάδων (έκταση 197 τ.χλμ.) μετά τη Νάξο και την Άνδρο. Έχει σήμερα 8.636 κατοίκους, ενώ στην απογραφή του 1951 είχε 10.187 κατοίκους, μοιρασμένους σε 52 οικισμούς. Μετά την Απελευθέρωση ξεκίνησε η μακρά πορεία της ανασυγκρότησης της καθημαγμένης υπαίθρου, βασική προϋπόθεση της οποίας ήταν όμως οι μεταφορές εφοδίων και ανθρώπων στο δύσκολο ελληνικό γεωγραφικό ανάγλυφο. Το

έδαφος της Τήνου είναι κατά βάση ορεινό καιιάγανο, ενώ το οδικό της δίκτυο τότε ήταν υποτυπώδες, με χαματίνοους δρόμους που το χειμώνα ήταν αδιάβατοι και επικίνδυνοι, η συγκοινωνία γίνονταν με τα μουλάρια ή με τα καϊκία. Τα λεωφορεία που ήρθαν στο νησί όπως ήταν φυσικό ήταν όλα πρώην οχήματα του Ελληνικού Στρατού και το πρώτο ήταν ένα μετασκευασμένο Chevrolet C8A HUP (ο γνωστός "καρνάβαλος", μεταφοράς προσωπικού), και κυκλοφόρησε στις αρχές της δεκαετίας του 1950 το οποίο έφερε στην Τήνο ο Λευτέρης Βιδάλης, με

καταγωγή από το χωριό Φαλατάδος και χρόνια πριν εγκατεστημένος στην Αθήνα. Του είχαν δώσει το παρατσούκλι "ΤΑΡΖΑΝ" επειδή με την τετρακίνησή του ήταν - σε σχέση με τα απλής έλξης - πιο δυνατό.

Άλλοι αυτοκινητιστές ήταν οι Ευστράτιος Σαμούχος και Παπαδάκης οι οποίοι έφεραν δύο οχήματα Dodge WC-53 Carryall αγορασμένα από δημοπρασία του Πολεμικού Ναυτικού. Οι πρώτες και άμεσες προσθήκες σε αυτά ήταν ξύλινοι πάγκοι κατασκευασμένοι από τους ντόπιους ξυλουργούς για να κάθονται οι επιβάτες,



Τα δύο οχήματα Dodge WC-53 Carryall, αγορασμένα από δημοπρασία του Πολεμικού Ναυτικού των Ευστράτιου Σαμούχου (αριστερά) και του Παπαδάκη (δεξιά).



και η τοποθέτηση μεταλλικής σχάρας σε όλο το μήκος της οροφής για τις αποσκευές των επιβατών καθώς και μιας μικρής σκάλας για την πρόσβαση σε αυτές. (ΦΩΤΟ 2-3)

### ΠΑΝΑΓΩΤΗ ΒΑΛΕ «ΤΑΚΟ»!

Τα πρώτα εκείνα αυτοκίνητα της ηρωικής εποχής των τηνιακών μεταφορών δεν είχαν καλά φρένα και συχνά ρολάριζαν με κίνδυνο ατυχήματος. Έτσι σε κάθε «στάθμευση» ο Στρατής Σαμούχος φώναζε στο γιο (και βοηθό) του: «Παναγώτη, βάλε τάκο», μια φράση που έγινε σλόγκαν στα στόματα των πιτσιρικάδων της εποχής!!

Τα μηχανολογικά και άλλα προβλήματα ήταν πολύ συχνά, αφού γνώση και εμπειρία δεν υπήρχε πάνω στα οχήματα, τεχνίτες μηχανικοί στο νησί δεν υπήρχαν, αλλά ούτε και τα απαραίτητα ανταλλακτικά. Εάν συνέβαινε μια βλάβη τότε το όχημα ακινητοποιείτο μέχρι να έρθει ο τεχνίτης ή το ανταλλακτικό με το πλοίο της γραμμής από την Αθήνα.

”  
«Παναγώτη, βάλε τάκο»!, μια φράση που έγινε σλόγκαν στα στόματα των πιτσιρικάδων της εποχής!!



Chevrolet C8A HUP, ο γνωστός “καρνάβαλος”, μεταφοράς προσωπικού.



Διακρίνεται η μεταλλική σχάρα στην οροφή του Dodge για τις αποσκευές των επιβατών

### Αφηγείται ο Αργύρης Ε. Σαμούχος κάτοικος ΗΠΑ, ετών 92:

“ Τότε τα φρένα ήταν σιαγώνες φερμουίτ αμιάντου πρισιωμένα πολύ σκληρά, αλλά στις κατηφόρες ζεσταινόνταν γρήγορα και όλοι οδηγούσαμε κατεβάζοντας ταχύτητες αναλόγως της κλίσεως του δρόμου. Θέλαμε δυο φορές το χρόνο φερμουίτ Ferodo, εμείς τα τα παιδιά τα αλλάζαμε, είχαμε μάθει από τον πατέρα μας. Βάλε-βγάλε τον τάκο έγινε πολλά χρόνια πριν σλόγκαν στα στόματα όλων, μικρών -μεγάλων...

Ταμπούρα μια φορά κάθε χρόνο τα τορνάρουμε στην Αθήνα. Αερόφρενα και δισκόφρενα σεβροφρέν (ήρθαν) μετά το 65. Τα φρένα στην Τήνο είχαν πρόβλημα, όπως ο δίσκος στο πλατό που συνδέει μηχανή σασμάν το ρουλεμάν μπηστερεκ κάθε χρόνο έπρεπε να αλλάξει.

...Πολλές φορές δούλευα μαζί με τον Δημήτρη Μάλιαρη (το μηχανικό)...

Ξέχασα να προσθέσω το 1961 στον Άγιο Γιάννη πόρτο

γυρίζοντας με κυνηγούς, ήταν 9 το πρωί το οστήριο λόγω η πιανόλα έκοψε εργοστασίου ελαττωματικό και κάρφωσε το καλάμι μέχρι το Κάρτερ.

Πήγαμε Αθήνα... Ξανά βασανιστήρια. Υπήρξαν πολλές ζημιές και πολλά έξοδα έτσι τα έσοδα μικρά για τα προς το ζην Η πετρελαιομηχανή τεράστια προβλήματα φλάτζες καπακιού, αντλία πετρελαίου.. Ιανουάριο - Φεβρουάριο πρόβλημα το πρωί λόγω δεν είχε θερμομαντικό όπως τα άλλα πετρέλαια...

Κάπνιζε πάρα πολύ και συνήθως κατεβαίνοντας κατηφόρα. Το χειρόφρενο δεν ήταν εμπιστοσύνη γιαυτό βάζαμε ή όπισθεν ή πρώτη και τάκο στη ρόδα...

Το 1964 πια παραδόθηκε μπροστά στην μάντρα μας και αντικατάσταση με το Plymouth Valiant 200.

...Πέρασαν πολλά χρόνια να το αφαιρέσουμε από την θέση που στόλιζε τη μάντρα. Ο πατέρας μας, πρώτα πέθανε και μετά το δώσαμε για σίδερα...

Ήταν πολύ σκληρό το αυτοκίνητο, ήταν όλη η ζωή μας του πατέρα μου, του Παναγιώτη αλλά και εμένα.”





## Porsche 597 Jadwagen

# Η Porsche του στρατιώτη

**Σ**το ποσό των 665.000 δολαρίων πωλήθηκε από τον οίκο δημοπρασιών sotheby's μία Porsche 597 Jadwagen του 1955.

Το 1954, σχεδόν 50 χρόνια πριν η Porsche παρουσιάσει την Porsche Cayenne κατασκευάστηκε το Type 597. Το Type 597 θεωρείται από ορισμένους ως η πιο ενδιαφέρουσα και όχι εντελώς ασυνήθιστη δημιουργία της Porsche.

Μερικά χρόνια μετά το τέλος του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου, δόθηκε η ευκαιρία στη Δ. Γερμανία να χτίσει ξανά μέρος του στρατού της. Έτσι το γερμανικό κράτος προχώρησε μεταξύ άλλων το 1953 σε διαγωνισμό για ένα ελαφρύ στρατιωτικό όχημα μεταφοράς προσωπικού. Ενδιαφέρον για τον εν λόγω διαγωνισμό εκδήλωσαν από την αρχή η Goliath, η Auto Union και η Porsche.

Παρόλο που το Type 597 ήταν η πρώτη απόπειρα της εταιρείας της Στουτγάρδης σε όχημα εκτός δρόμου, σίγουρα δεν θα μπορούσαμε να πούμε το ίδιο για την

εμπειρία του ιδρυτή της στο θέμα. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι μερικά χρόνια νωρίτερα, ο Ferdinand Porsche συμμετείχε άμεσα στην ανάπτυξη των ελαφρών στρατιωτικών οχημάτων Type 82 Kubelwagen και Type 86 Schwimmwagen, τα οποία, φυσικά, βασίστηκαν εν μέρει στο διάσημο σχέδιο του Volkswagen του 1939.

Η Porsche 597 Jadwagen (όχημα για κινήγι σε ελεύθερη απόδοση) έφερε τον ίδιο επίπεδο αερόψυκτο 4κύλινδρο κινητήρα του 1,6 λίτρου που χρησιμοποιούνταν και στην θρυλική 356, ο οποίος βρισκόταν επίσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και απέδιδε για την περίπτωση περίπου 50 ίππους. Το κιβώτιο ήταν τεσσάρων σχέσεων (συν μια έξτρα σχέση για οδήγηση εκτός δρόμου) και η κίνηση μεταδιδόταν στους πίσω τροχούς.

Με την επιλογή της 4κίνησης μπορούσε να ανέβει ανηφορικό δρόμο με κλίση έως 65%! Με βάρος που δεν ξεπερνούσε τα 870 κιλά, το ελαφρύ 597 Jadwagen μπορούσε επίσης να αναπτύξει ταχύτητα

έως τα 100 χλμ./ώρα. Με μήκος μόλις 3,6 μέτρα και πλαίσιο μονοκόκ τύπου «μπανιέρας», χωρίς πόρτες και με τα παλαιά μαρσιπιά να ανεβαίνουν πολύ ψηλά, η στρατιωτική Porsche είχε επίσης τη δυνατότητα να επιπλέει. Τα πρώτα πρωτότυπα έφεραν και προπέλα, κάτι που εγκαταλείφθηκε στις επόμενες εκδόσεις.

Η Porsche παρουσίασε μαζί με τους άλλους κατασκευαστές το όχημά της στον γερμανικό στρατό στις αρχές του 1955 με την 597 να κάνει επίσης εμφάνιση και στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης. Λόγω του σημαντικά μεγαλύτερου κόστους έναντι των υπόλοιπων προτάσεων που είχε ο γερμανικός στρατός στα χέρια του, η Porsche 597 Jadwagen δεν κατάφερε τελικά να κερδίσει τον διαγωνισμό, κάτι που έκανε η DKW της Auto Union με το Munga. Έτσι η παραγωγή του περιορίστηκε στα μόλις 71 οχήματα εκ των οποίων τα 49 από αυτά διατέθηκαν σε ιδιώτες, ενώ πιστεύεται ότι συνολικά έχουν επιζήσει μέχρι περίπου 50 από αυτά.





# PARASKEVÁS

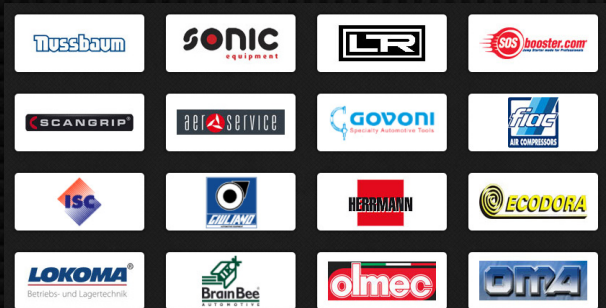
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

- Η εταιρεία Paraskevas εισάγει και διαθέτει στην Ελληνική αγορά μηχανολογικό εξοπλισμό και εργαλεία υψηλής ποιότητας και κορυφαίας αξιοπιστίας.
- Είναι γνωστή στην αγορά για το σχεδιασμό και εξοπλισμό Συνεργείων, Φανοποιείων-Βαφείων, Βουλκανιζατέρ, Πλυντηρίων, Πάρκινγκ καδώς και Βιομηχανικών χώρων.
- Αντιπροσωπεί επώνυμα εργοστάσια της Ευρώπης και θεωρείται σήμερα η πιο σημαντική εταιρεία στο χώρο της.
- Το προσωπικό της εταιρείας εκπαιδευμένο, δυναμικό και φιλικό προς τους πελάτες προσφέρει πάντα υπεύθυνη και άμεση εξυπηρέτηση.

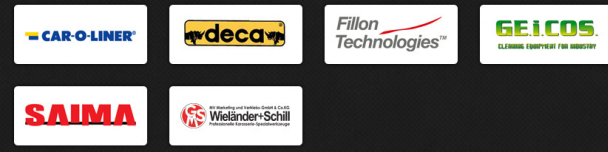


## ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

### Συνεργεία - Ηλεκτρολογία - Βουλκανιζατέρ



### Φανοποιεία - Βαφεία



### Συνεργεία & Αξεσουάρ μοτοσυκλετών

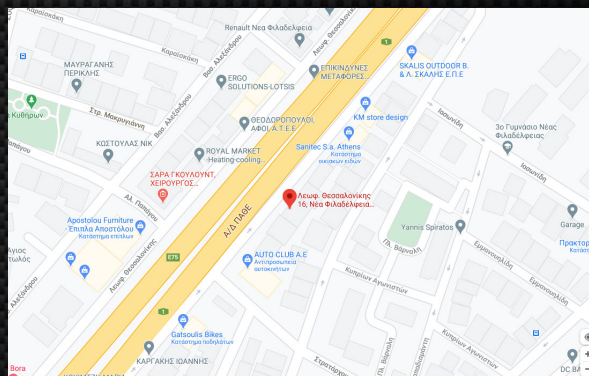


## Επικοινωνία

+30 210 2521005

+30 210 2521074

Λεωφ. Θεσσαλονίκης 16,  
Νέα φιλαδέλφεια  
ΤΚ:143 42  
(8ο χλμ. Εθν. Οδού Αθηνών - Λαμίας)



<http://www.paraskevas-m.gr/>





---

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

---

2023

<https://www.facebook.com/groups/sdiogr>

[www.sdio.gr](http://www.sdio.gr)

